

К заявлению № РДС1157498 от 21.07.2023

ООО «АвтоСпецТяж Плюс»

Утверждаю:
Генеральный директор ООО «АСТ Плюс»



Д.С. Говоров

**Проект организации дорожного движения
№ РДС1157498 от 25.07.2023 по маршруту:**

А/д 78К-0003 - 78К-0005 - 78Н-0509 - 78Н-0525;
А/д 78К-0043

Санкт-Петербург
2023

Оглавление

1. Схема маршрута движения.	7
2. Характеристики и параметры транспортных средств, участвующих в движении. ..	9
3. Схемы размещения и крепления груза.	10
4. График движения по маршруту.	11
5. Порядок проезда наиболее сложных участков маршрута.	12
6. Места осуществления контрольных промеров искусственных коммуникаций и сооружений	46
7. Информация о необходимости полного или частичного перекрытия движения на маршруте.	46
8. Места остановки и стоянки транспортных средств.....	46

Проект организации дорожного движения автопоезда перевозящего крупногабаритный груз по маршруту:

А/д 78К-0003 - 78К-0005 - 78Н-0509 - 78Н-0525;

А/д 78К-0043

Производится с учетом всех требований, изложенных в Приказе Минтранса России от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

На данных участках при движении крупногабаритного транспортного средства ширина проезжей части для встречного движения составляет не более 3,00 м, т.к. данные участки относятся к 3 и 4 категории дорог.

Скорость движения автопоезда согласно ПДД.

На автопоезде установлены опознавательные знаки: «автопоезд», «крупногабаритный груз», «длинномерное транспортное средство», «ограничение скорости».

Знак «Длинномерное транспортное средство» устанавливается, если длина транспортного средства с грузом или без него превышает 20,00 м.

Знак «Ограничение скорости» устанавливается с тем значением допустимой скорости движения, которое указано в специальном разрешении.

Крайние точки (по ширине и длине) крупногабаритного транспортного средства оборудованы мигающими (проблесковыми) фонарями (сигналами) оранжевого цвета, по два с каждой стороны.

На транспортном средстве установлены дополнительные оранжевые фонари (сигналы), которые могут быть проблесковыми, через каждый 1,00 м.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1,00 м или сбоку более чем на 0,40 м от внешнего края габаритного огня, обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета, в соответствии с пунктом 23.4 Правил дорожного движения.

Для обеспечения безопасности при перевозке крупногабаритного груза и информирования других участников дорожного движения о его габаритах, необходимо

использование двух автомобилей прикрытия, в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 31.08.2020 № 343.

Перед началом сопровождения наряд прикрытия (при необходимости с привлечением других должностных лиц) обеспечивает:

а) проверку соответствия сопровождаемых транспортных средств заявленному составу, наличия у водителей документов, необходимых для их допуска, а также допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, соответствия перевозимых грузов сопроводительным документам;

б) осмотр сопровождаемых транспортных средств, а также перевозимых грузов с целью проверки правильности их размещения.

в) визуальный осмотр транспортных средств с целью выявления технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

г) инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств.

Сопровождение не осуществляется в случае выявления нарядом сопровождения обстоятельств, препятствующих безопасному движению транспортных средств, и невозможности их устранения инициаторами сопровождения и (или) владельцами сопровождаемых транспортных средств.

При осуществлении сопровождения наряд сопровождения принимает меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств и по обеспечению приоритетного передвижения сопровождаемых транспортных средств (с учетом установленных ограничений) по маршруту следования.

Скорость сопровождения устанавливается с учетом дорожных, метеорологических условий, интенсивности движения транспортных средств и пешеходов, динамических характеристик сопровождаемых транспортных средств.

Для получения преимущества перед другими участниками движения нарядом прикрытия должна включаться громкоговорящая установка. Воспользоваться преимуществом допускается только при наличии объективных данных о том, что другие участники движения уступают дорогу им и сопровождаемым транспортным средствам.

Кроме этого, громкоговорящую установку необходимо использовать для предупреждения участников движения о приближении сопровождаемых транспортных средств при подъездах к перекресткам, участкам с ограниченной видимостью.

Водители автомобилей прикрытия, а также транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности движения (пункт 3.5 ПДД).

В зависимости от изменений дорожно-транспортной обстановки на маршруте сопровождения старший наряда сопровождения может менять порядок построения автомобилей сопровождения.

При осуществлении сопровождения не допускаются:

а) Отступления от требований Правил дорожного движения, связанные с выездом на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, на запрещающий сигнал светофора, превышением установленной скорости движения.

б) Отклонение наряда прикрытия от установленного маршрута движения.

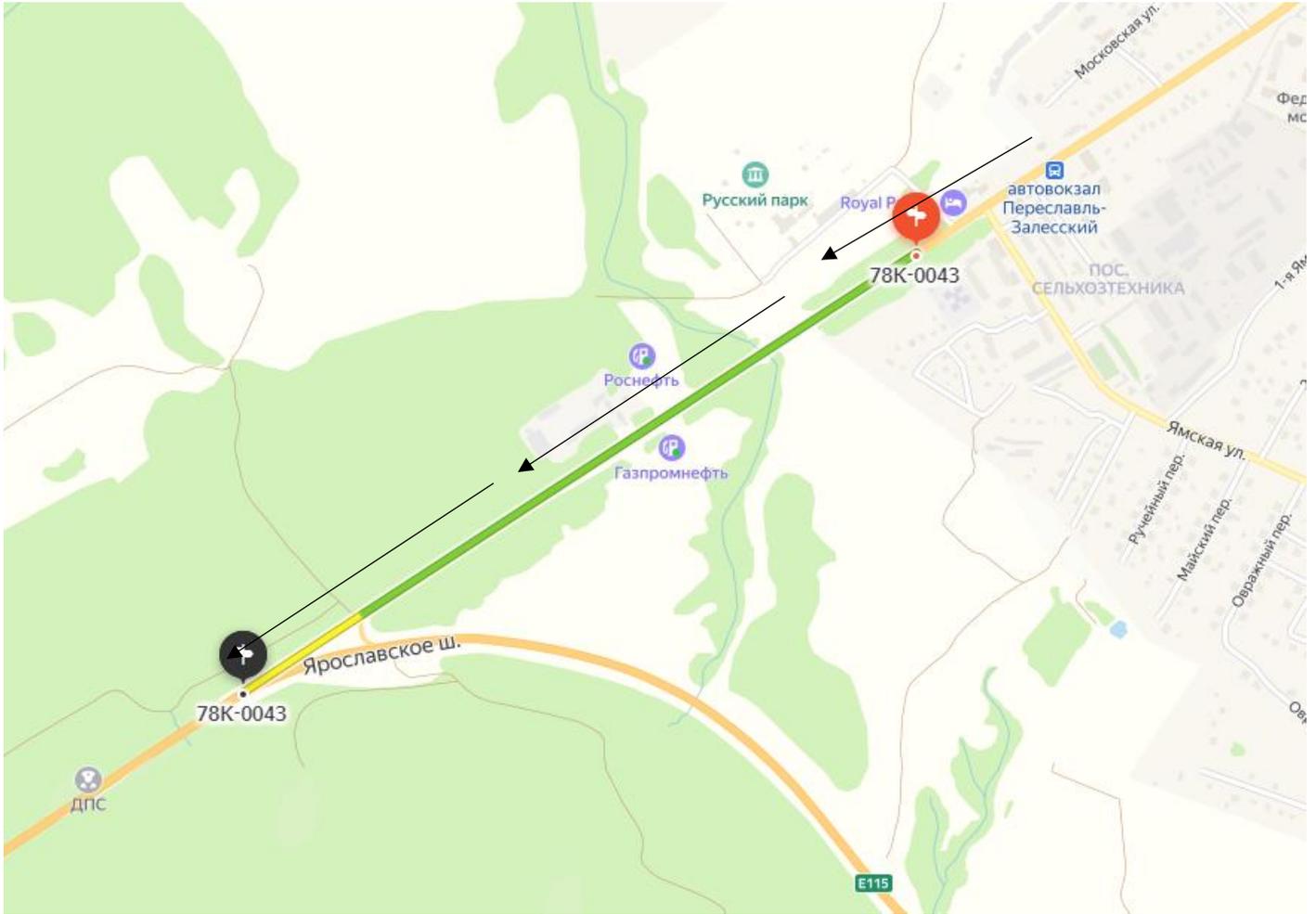
в) Продолжение сопровождения при возникновении технической неисправности у автомобиля прикрытия и сопровождаемых транспортных средств, выявлении иных обстоятельств, угрожающих безопасности дорожного движения.

Для регулирования реверсивного движения экипажи автомобиля одновременно являются регулировщиками (п.1.2 ПДД) и при исполнении своих должностных обязанностей наделены полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами Дорожного движения (п.6,10 ПДД). Регулировщик должен быть экипирован соответствующей униформой, оборудованной светоотражающими элементами, а также одет в оранжевый жилет.

Каждый автомобиль прикрытия должен быть оборудован:

- в установленном порядке не менее двумя проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета;
- информационным световым или светоотражающим табло (Большая ширина);
- громкоговорящей установкой, без возможности подачи специальных сигналов, установленной под капотом, а также иметь цветографическую схему бело-желтого (оранжевого) цвета, обладающую светоотражающими характеристиками;

- средством связи с автомобилем, перевозящим крупногабаритный груз.



A/d 78K-0043

2. Характеристики и параметры транспортных средств, участвующих в движении.

Перевозка груза осуществляется автопоездом характеристики, которого приведены в таблице.

Таблица № 1

Марка и гос. номер тягача	FT XF 105.460	B011BP198
Марка и гос. номер полуприцепа	MANAC 4	BY185278
Длина, м		24,98
Ширина, м		4,20
Высота, м		4,95
Полная масса с грузом, т		44,00
Расстояние между осями, м	3,80 – 9,00 – 2,51 – 1,36 – 1,36	
Нагрузки на оси, т	7,50 – 8,00 – 7,50 – 7,00 – 7,00 – 7,00	
Радиус поворота		15,00
Количество поездов		-
Срок выполнения поездов	с 01.08.2023 По 31.10.2023	
Необходимость автомобиля сопровождения	Автомобили прикрытия	

3. Схемы размещения и крепления груза.

Схема № 1.
Вид сбоку:

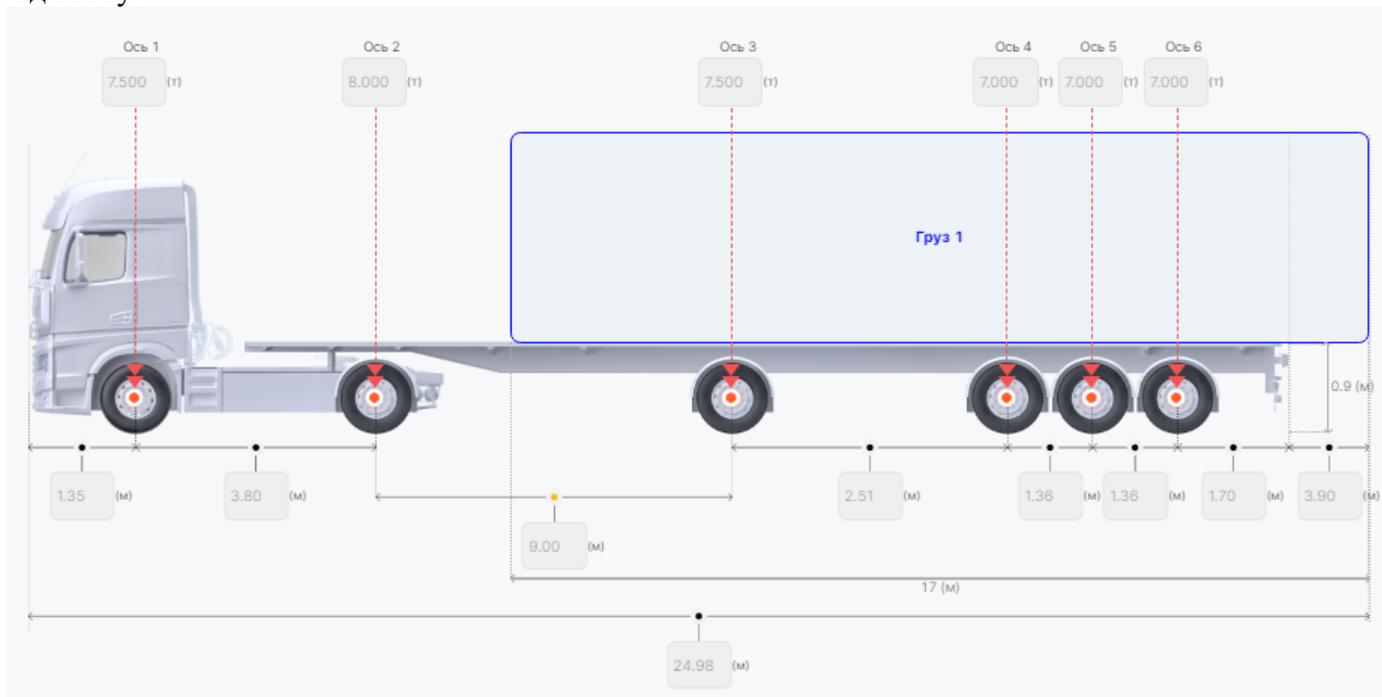
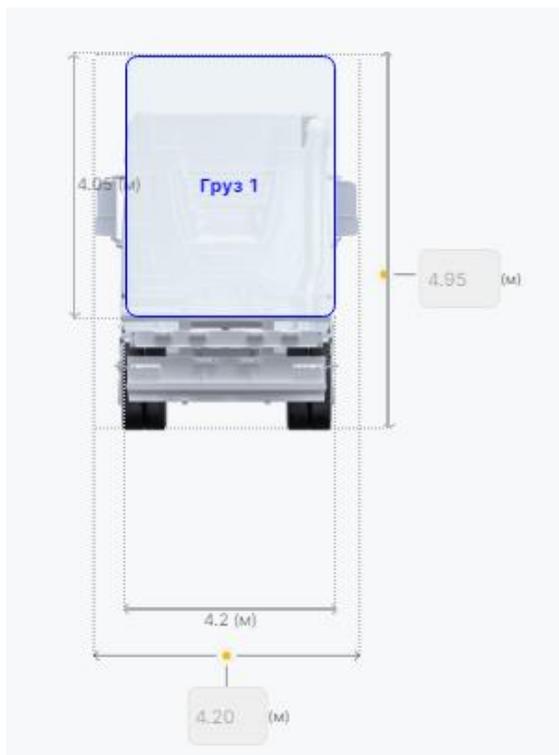


Схема № 2.
Вид сзади:



Груз – Промышленное оборудование. Погрузочная высота полуприцепа составляет 0,90 м. Крепление груза обеспечивается с помощью металлических цепей и вантовых креплений, закрепленных к специальным местам для строповки груза и к проушинам полуприцепа, которые предназначены для крепления груза.

4. График движения по маршруту.

- 1) Заказчик и перевозчик организывают перевозку и обеспечивают техническую возможность и безопасность транспортировки указанного груза по автомобильным дорогам общего пользования, сохранность их сооружений и пересекаемых коммуникаций по автодороге;
- 2) Автопоезд следует строго по указанному маршруту;
- 3) Автопоезд движется, максимально приближаясь к правому краю проезжей части, но не заезжая на обочину;
- 4) Перевозку планируется осуществить на данном участке маршрута в период с **01.08.2023 По 31.10.2023.**

5. Порядок проезда наиболее сложных участков маршрута.

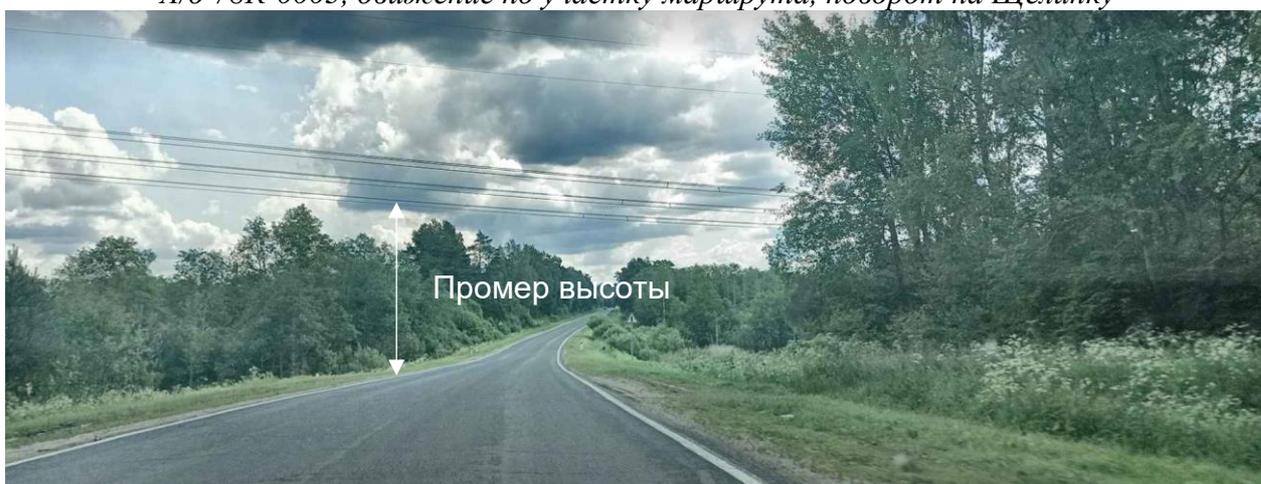
Представляющими сложность участками маршрута являются:



А/д 78К-0003, начало участка маршрута



А/д 78К-0003, движение по участку маршрута, поворот на Щелинку



А/д 78К-0003, км 11, контрольный промер высоты под ЛЭП



А/д 78К-0003, км 14, мост через р. Воржехоть, проезд по оси мостового сооружения в одиночном порядке с перекрытием встречного движения



Поворот с а/д 78К-0003 на а/д 78К-0005



Пересечение а/д 78К-0005 с а/д 78Н-0865

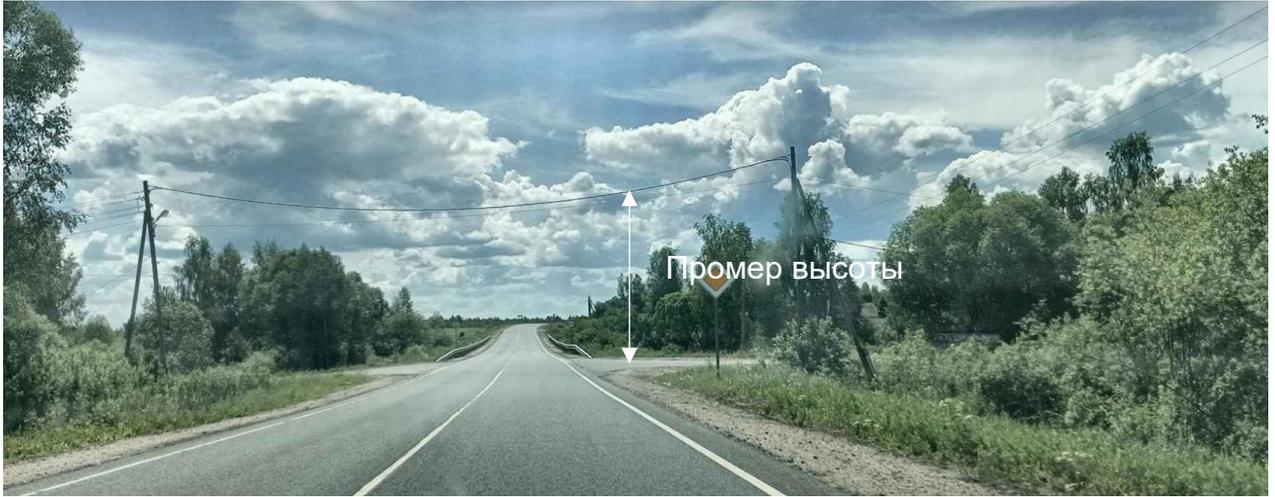




а/д 78К-0005, движение по участку маршрута



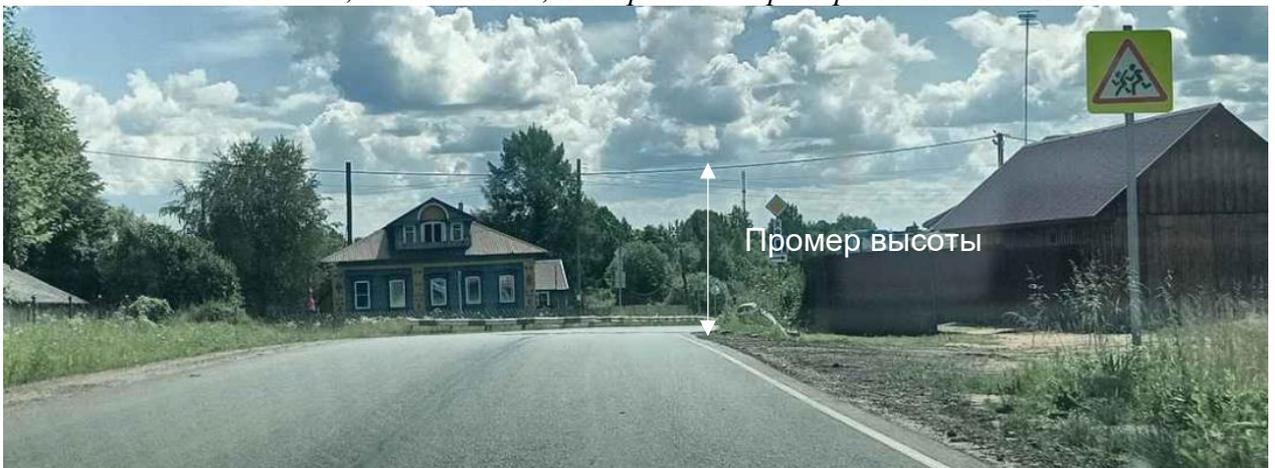
а/д 78К-0005, км 17, контрольный промер высоты под ЛЭП



а/д 78К-0005, с. Заозерье, контрольный промер высоты под ЛЭП



а/д 78К-0005, д. Семёново, контрольный промер высоты под ЛЭП



а/д 78К-0005, д. Юрьево, контрольный промер высоты под ЛЭП



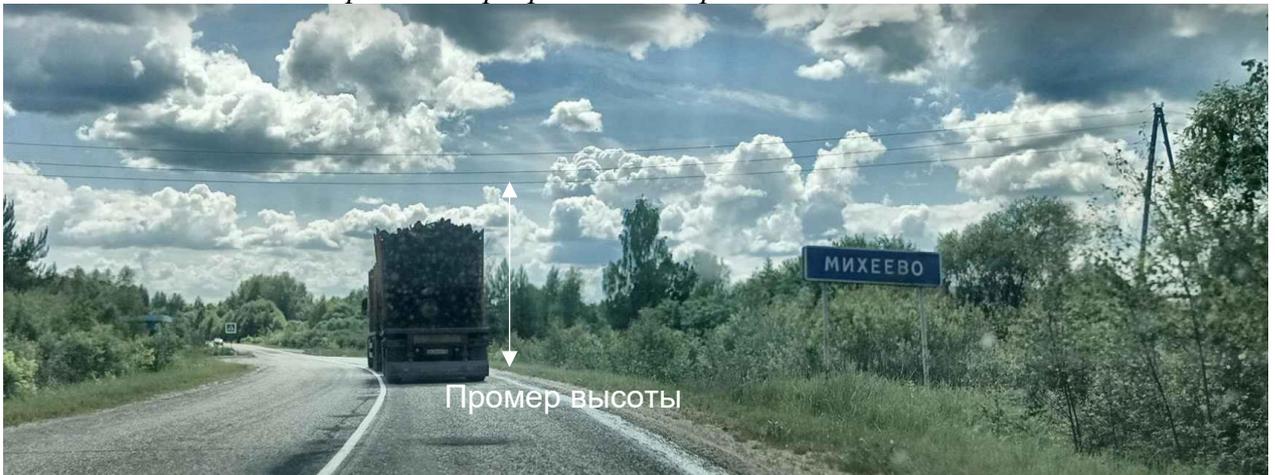
а/д 78К-0005, движение по участку маршрута



а/д 78К-0005, д. Колокарёво, пересечение с ул Колхозной, контрольный промер высоты под ЛЭП



а/д 78К-0005, мост через р. Кисьма, проезд по оси мостового сооружения в одиночном порядке с перекрытием встречного движения



а/д 78К-0005, д. Михеево, контрольный промер высоты под ЛЭП



а/д 78К-0005, мост через р. Сольба, проезд по оси мостового сооружения в одиночном порядке с перекрытием встречного движения



а/д 78К-0005, мост через р. Чёрная, проезд по оси мостового сооружения в одиночном порядке с перекрытием встречного движения



а/д 78К-0005, д. Кудрино, пересечение с ул Дорожной, контрольный промер высоты под ЛЭП

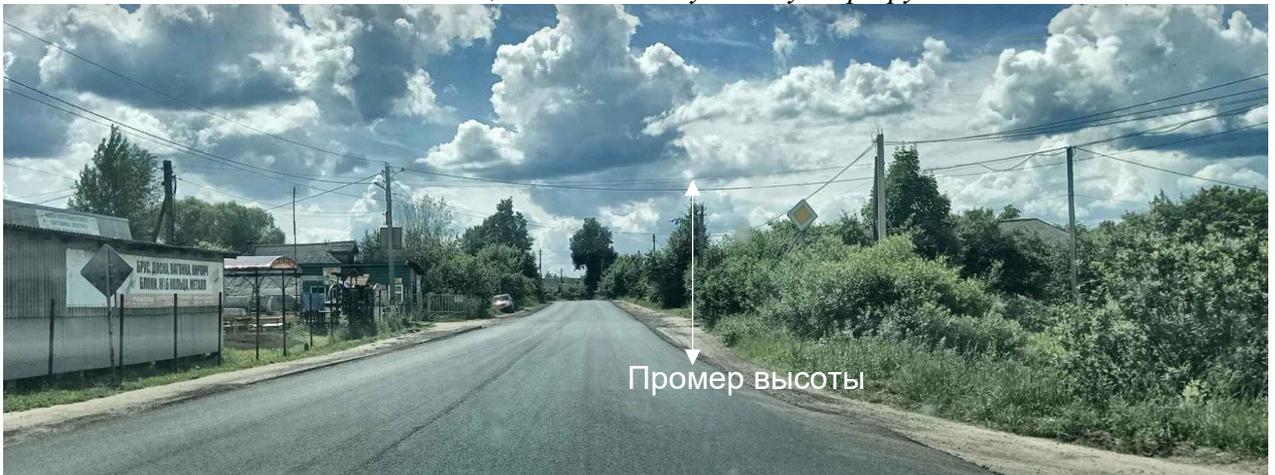


Поворот с а/д 78К-0005 на а/д 78Н-0509





а/д 78Н-0509, движение по участку маршрута



а/д 78Н-0509, с. Нагорье, контрольный промер высоты под ЛЭП



Поворот с а/д 78Н-0509 на а/д 78Н-0525 (с. Нагорье)



Промер высоты



а/д 78Н-0525, с. Нагорье, контрольный промер высоты под ЛЭП



а/д 78Н-0525, движение по участку маршрута

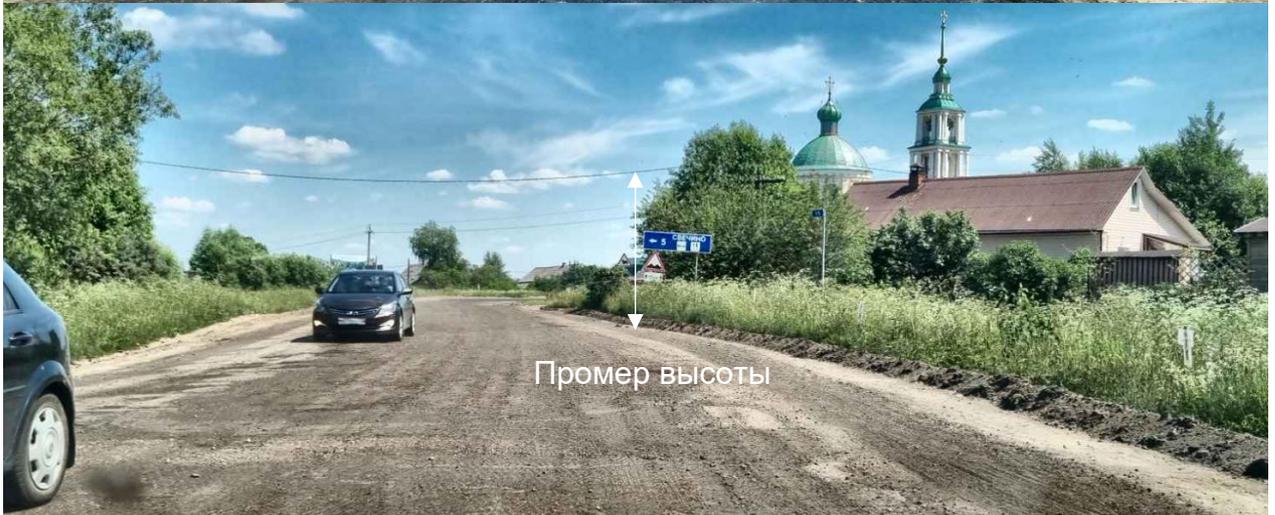
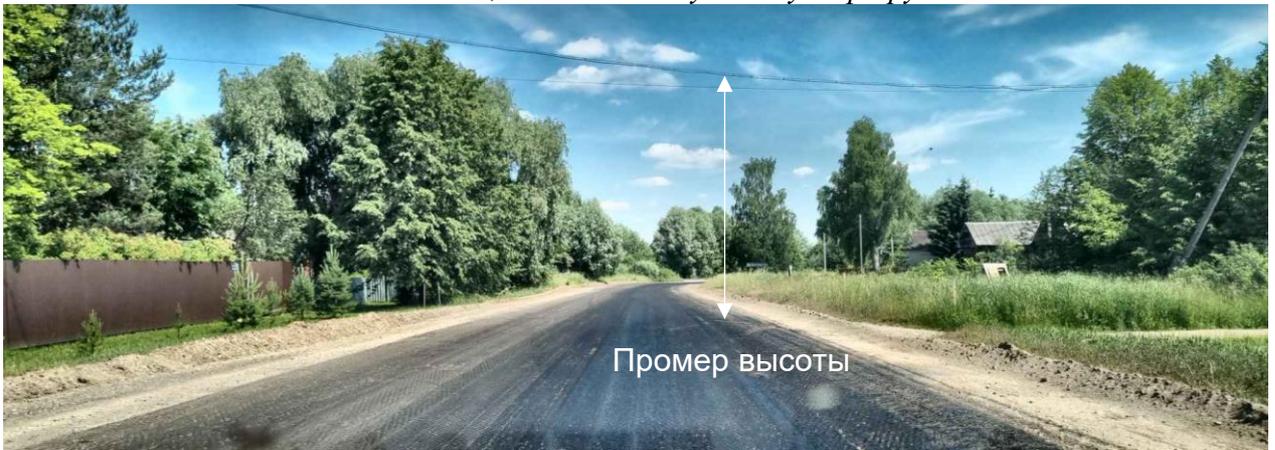


а/д 78Н-0525, мост через р. Нерль, проезд по оси мостового сооружения в одиночном порядке с перекрытием встречного движения



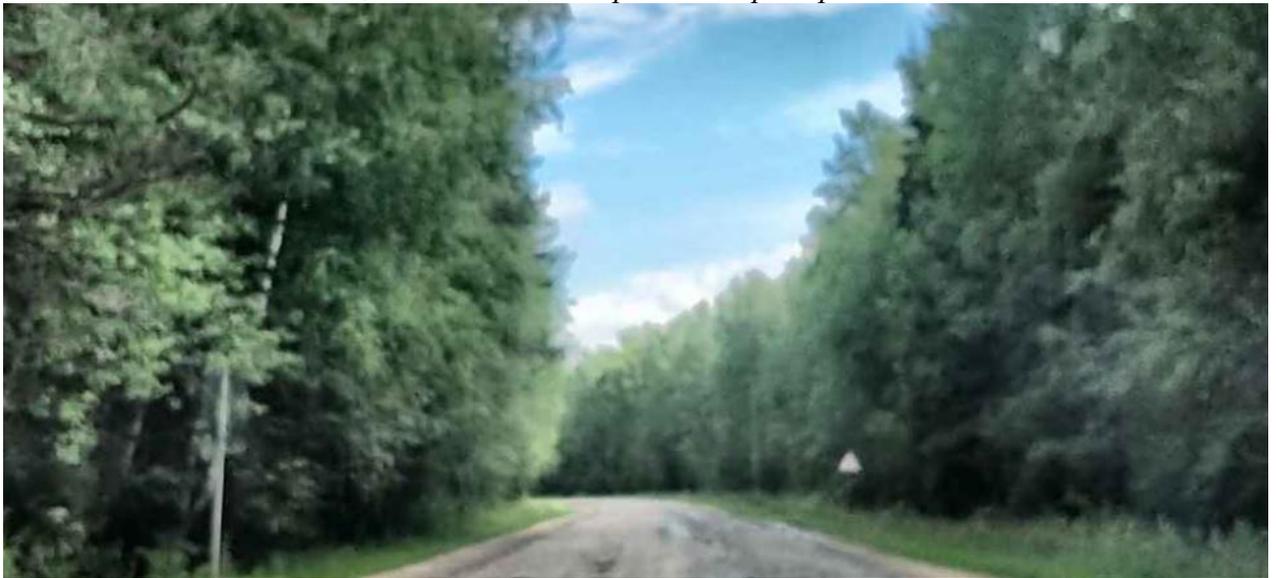


а/д 78Н-0525, движение по участку маршрута



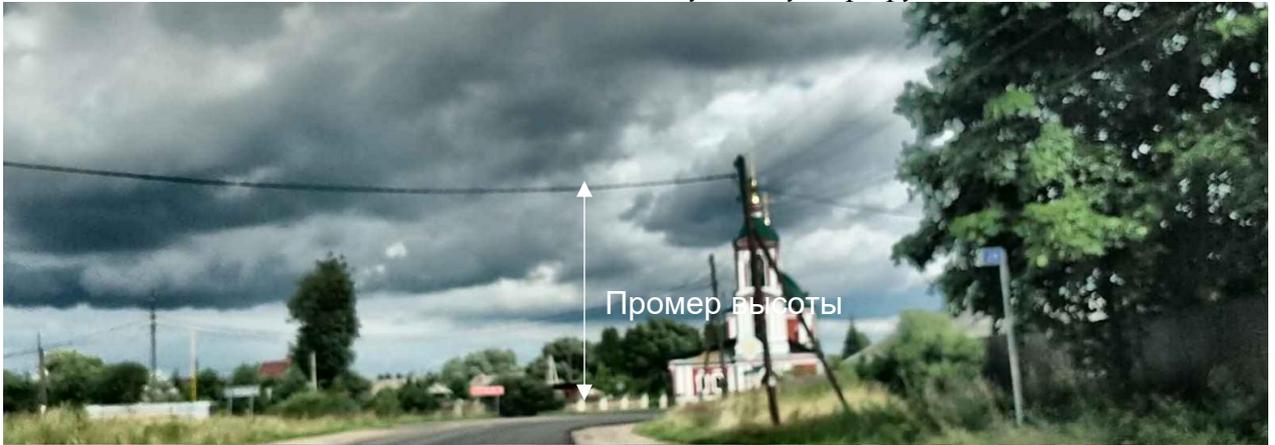


а/д 78Н-0525, с. Копнино, контрольный промер высоты под ЛЭП





а/д 78Н-0525, движение по участку маршрута





а/д 78Н-0525, с. Купанское, контрольный промер высоты под ЛЭП





а/д 78Н-0525, движение по участку маршрута



а/д 78Н-0525, с. Веськово, контрольный промер высоты под ЛЭП



а/д 78Н-0525, конец участка маршрута

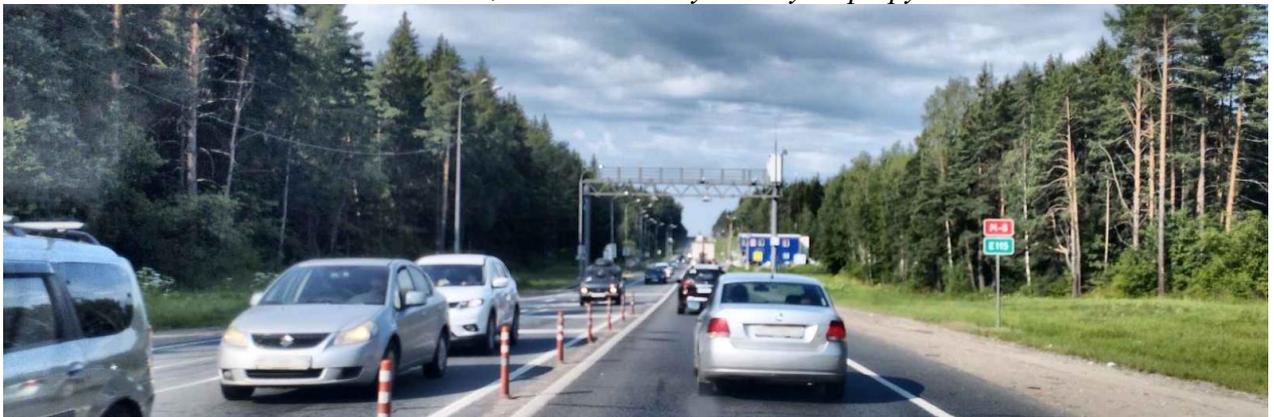


А/д 78К-0043, начало участка маршрута





А/д 78К-0043, движение по участку маршрута



А/д 78К-0043, конец участка маршрута

При движении максимально близко к правой стороне проезжей части безопасный разъезд со встречным транспортом возможен, однако рекомендуется движение одиночным порядком. Проезд необходимо производить с особым вниманием и осторожностью.

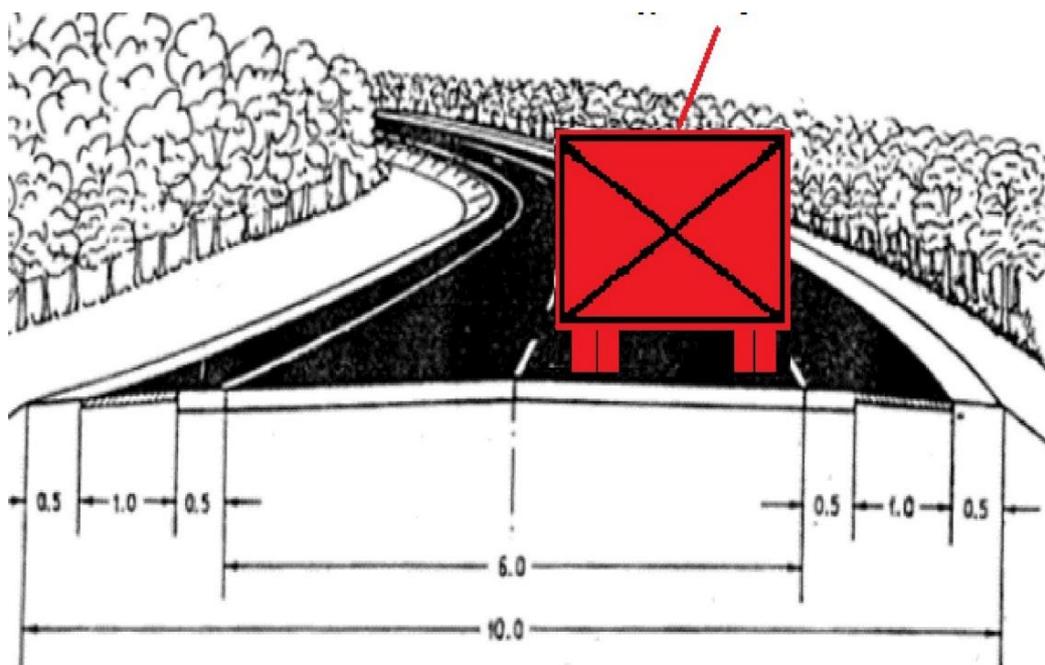
Проезд мостов и путепроводов по всему маршруту движения необходимо осуществлять на минимальной скорости (не более 15 км/ч), строго по оси сооружения, без остановок и ускорений (осуществлять в соответствии с инструкциями сопровождающего уполномоченного сотрудника ГИБДД (если необходимо)).

На всем пути следования строго выполнять предписания всех дорожных знаков и указателей (и указания ГИБДД в случае необходимости перекрытия встречного движения). Поскольку по маршруту имеются обочины и

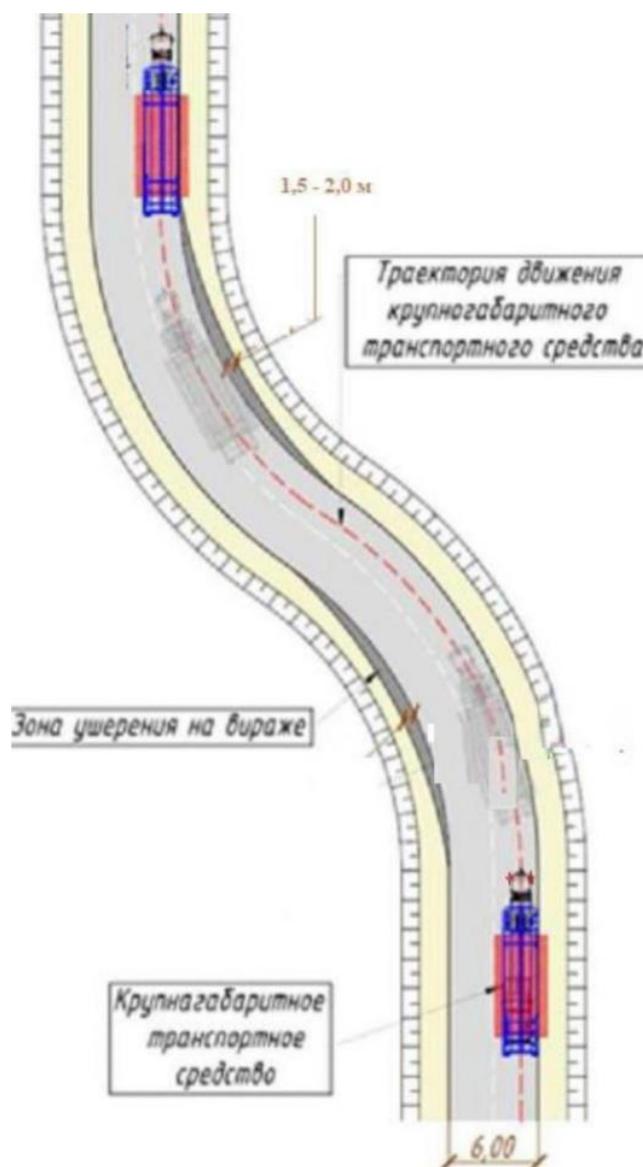
расширения проезжей части необходимо их использовать в случае разъезда со встречным транспортом, максимально прижавшись вправо.

Проезд по участкам маршрута с кривой в плане

Проезд по участкам маршрута с кривой в плане крупногабаритное транспортное средство осуществляет по краю проезжей части, прижимаясь правее, и с такой траекторией, чтобы исключить выезд на полосу, предназначенную для встречного движения. Так же возможен кратковременный выезд на краевую полосу, полосу обочины, предназначенную для защиты от разрушения кромки проезжей части и допускающую регулярные заезды на нее транспортных средств. Краевая полоса имеет такой же конструктив дорожной одежды, как и проезжая часть.



Движение по кривым в плане при радиусе кривой более 10,00 м осуществляется как на прямолинейном участке.



При радиусах кривых в плане 10,00 м и менее предусматривают уширение проезжей части с внутренней стороны за счет обочин, с тем чтобы ширина обочин была не менее 1,5 м для дорог категорий I и II и не менее 1 м - для дорог остальных категорий.

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум;

провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет

не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

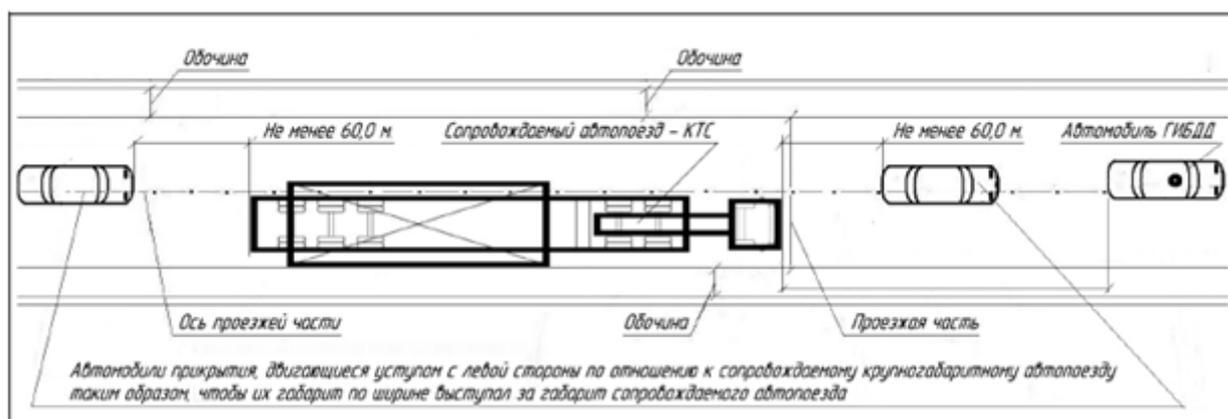
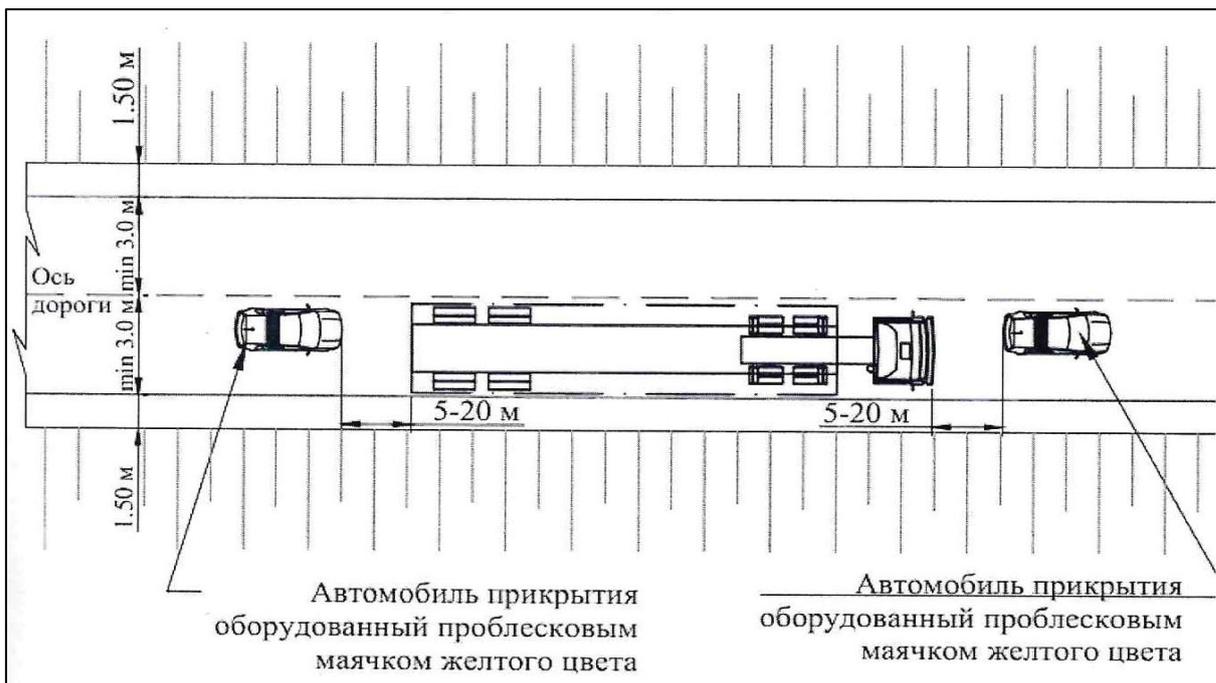
при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

оставаться рядом с транспортным средством и подавать сигналы общей тревоги;

при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание: сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким — либо хорошо видимым предметом,

ночью с факелом или с фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.



Расположение автомобилей прикрытия спереди и сзади сопровождаемого транспортного средства на участках с потребностью прикрытия автомобилем ГИБДД

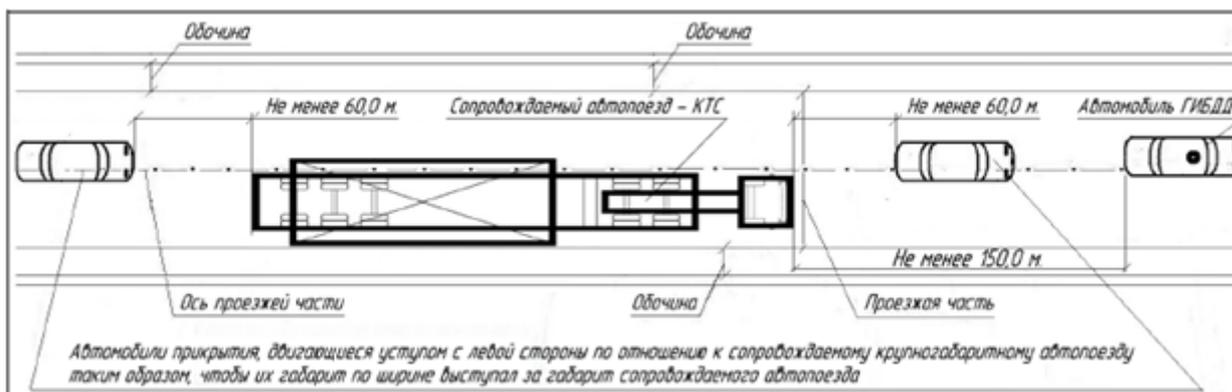


Схема расположения крупногабаритного автопоезда на проезжей части при движении на участках с частичным занятием встречной полосы

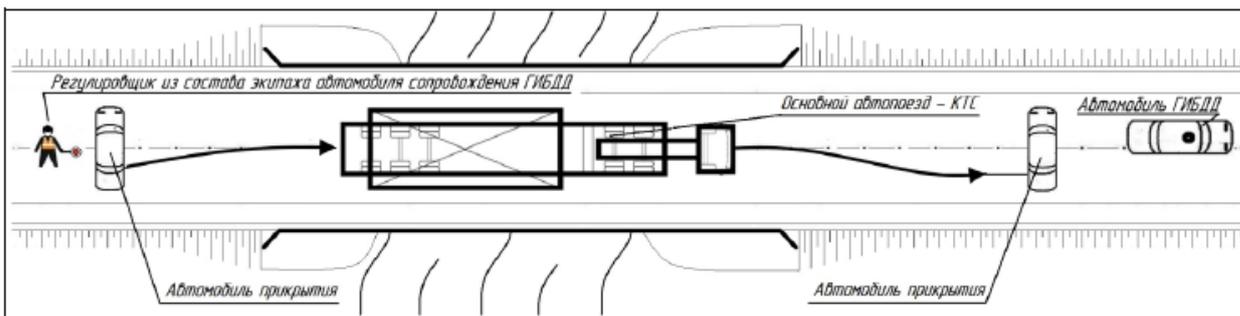


Схема расположения крупногабаритного автопоезда на проезжей части при движении по мостовым сооружениям при условии потребности движения по оси сооружения

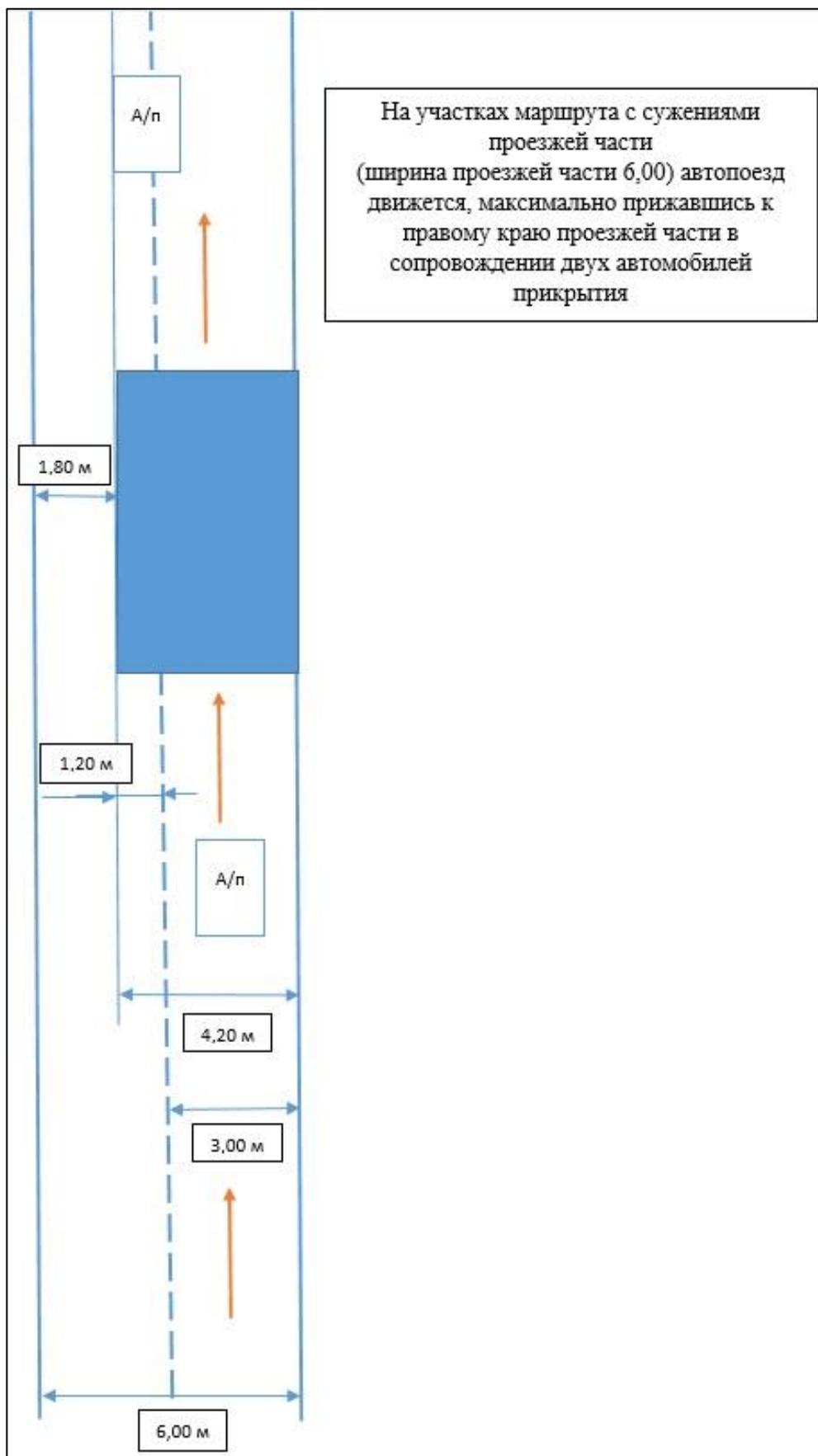


Схема движения по а/д 6,00 м с учетом сужения дороги

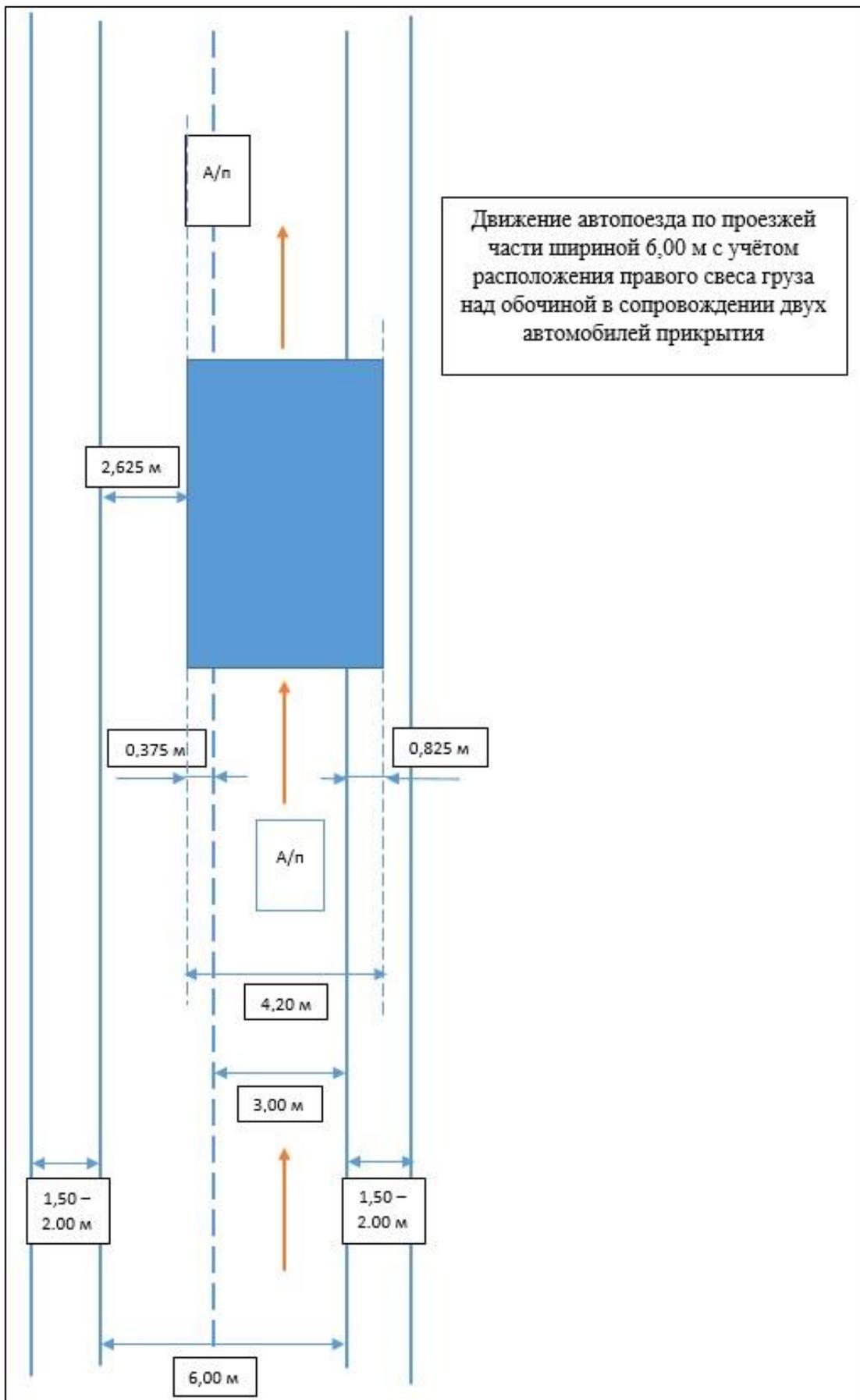


Схема движения по а/д 6,00 м с учетом расположения свеса над обочиной.

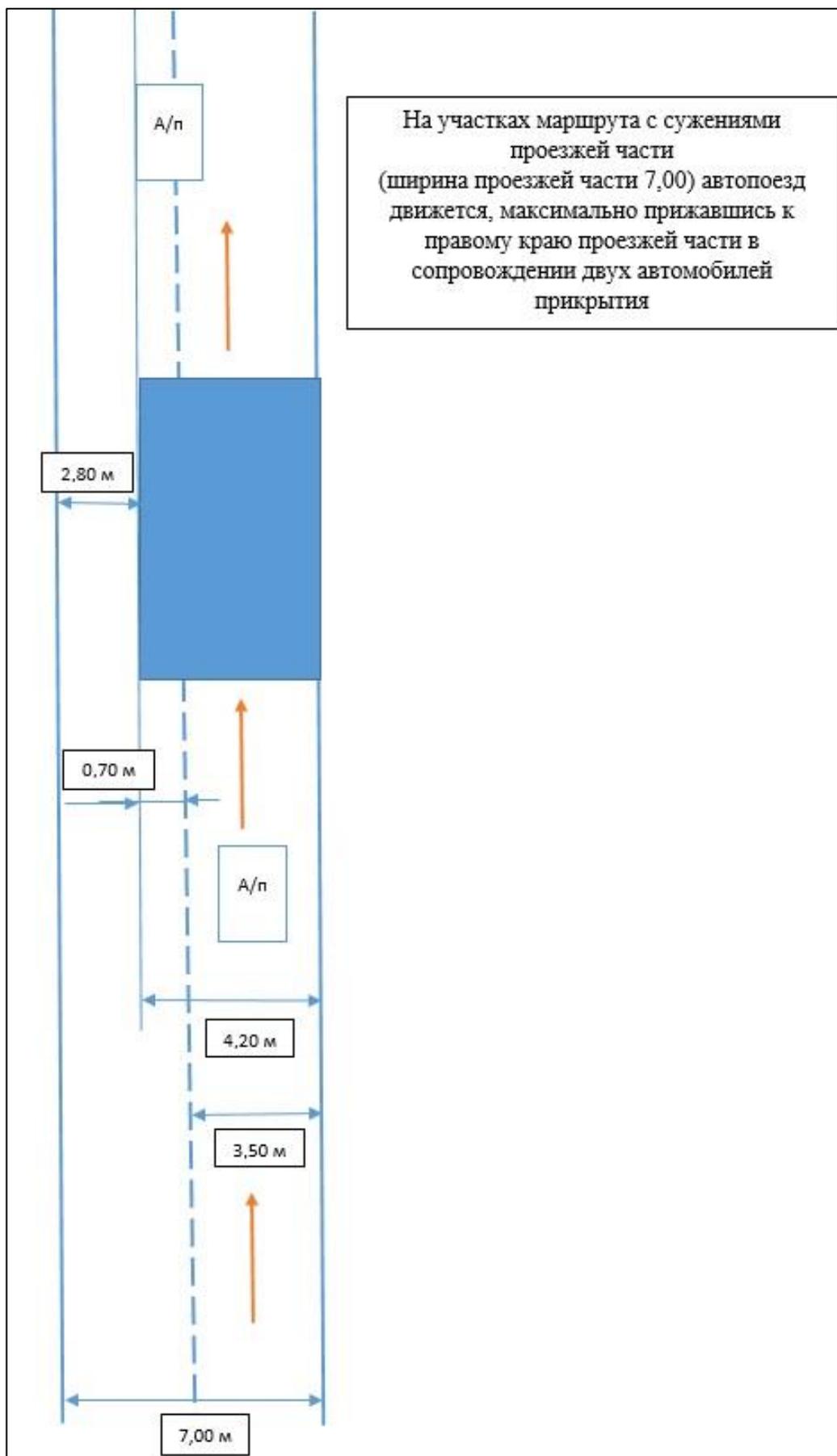


Схема движения по а/д 7,00 м с учетом сужения дороги.

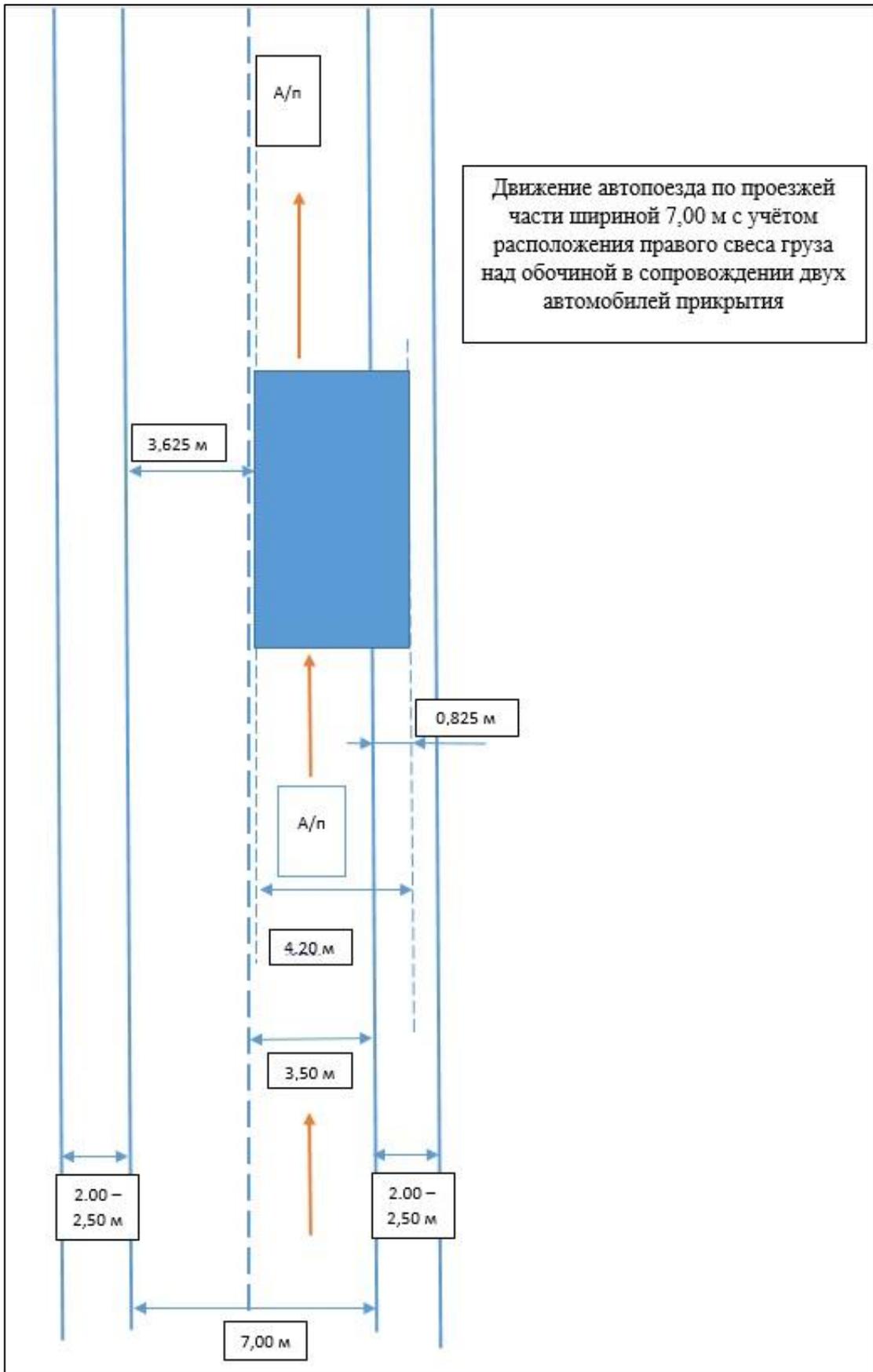
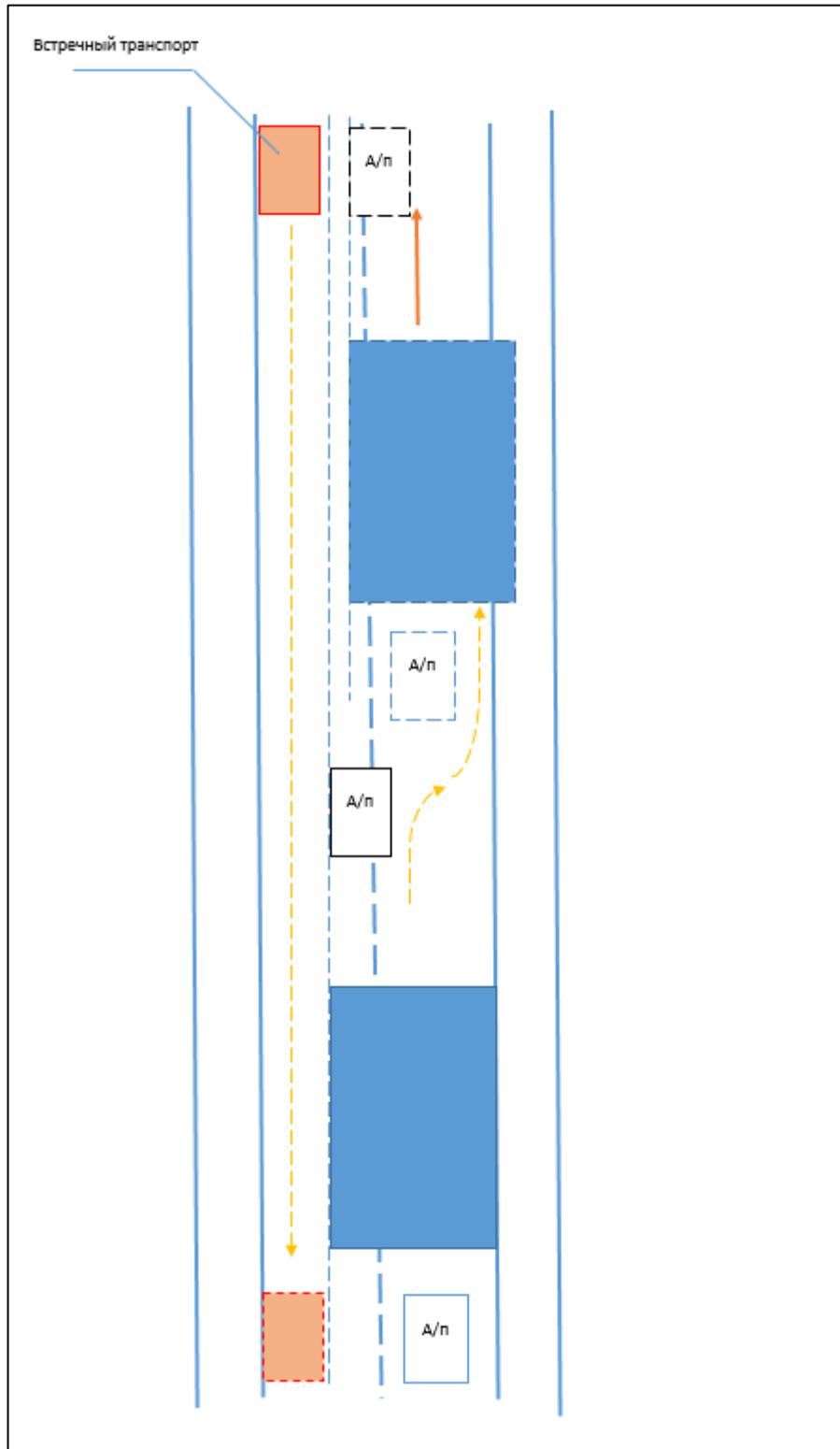


Схема движения по а/д 7,00 м с учетом расположения свеса над обочиной.



*Схема движения автопоезда по участкам проезжей части
(разъезд со встречным транспортом)*

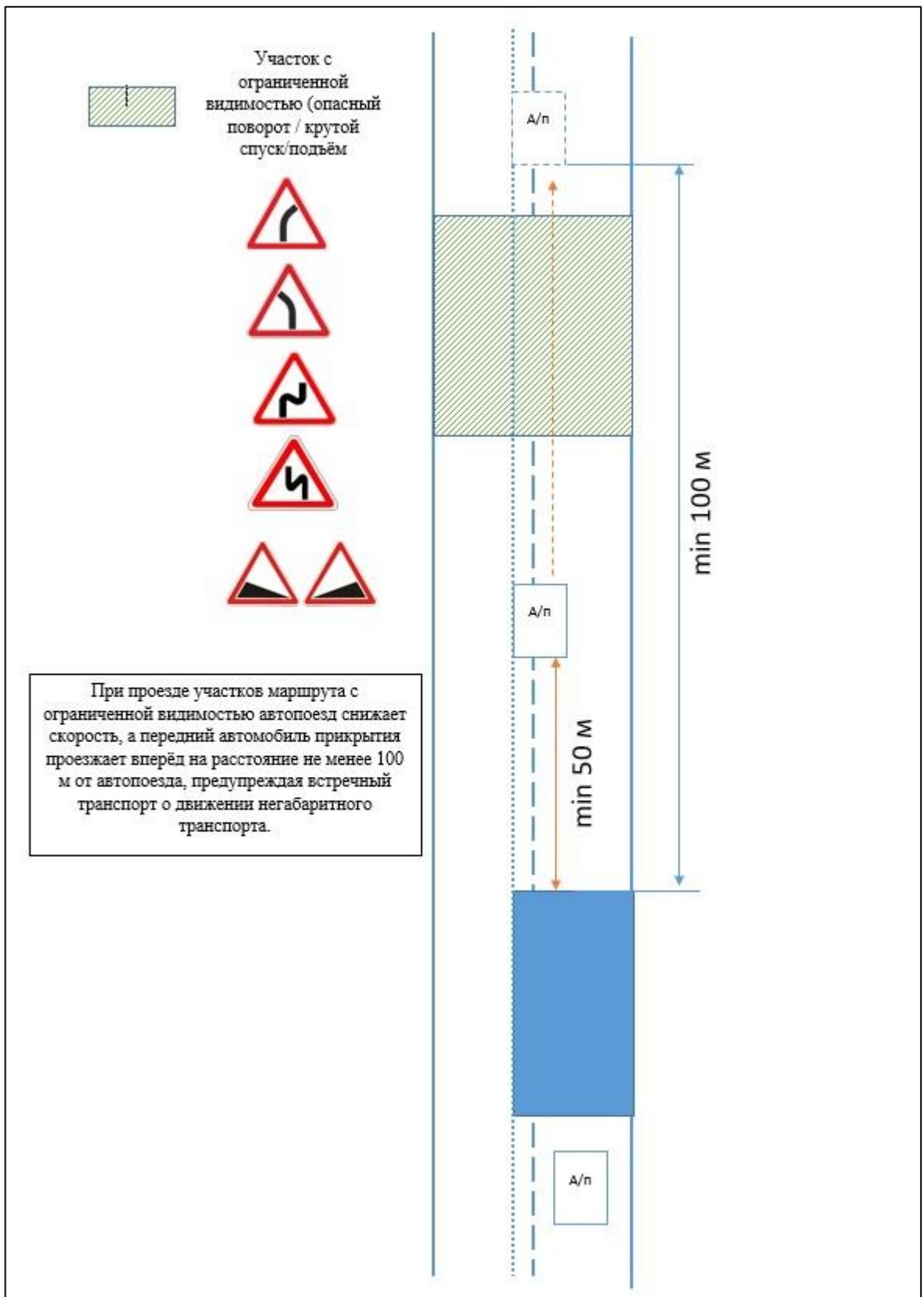


Схема проезда участков с ограничением видимости

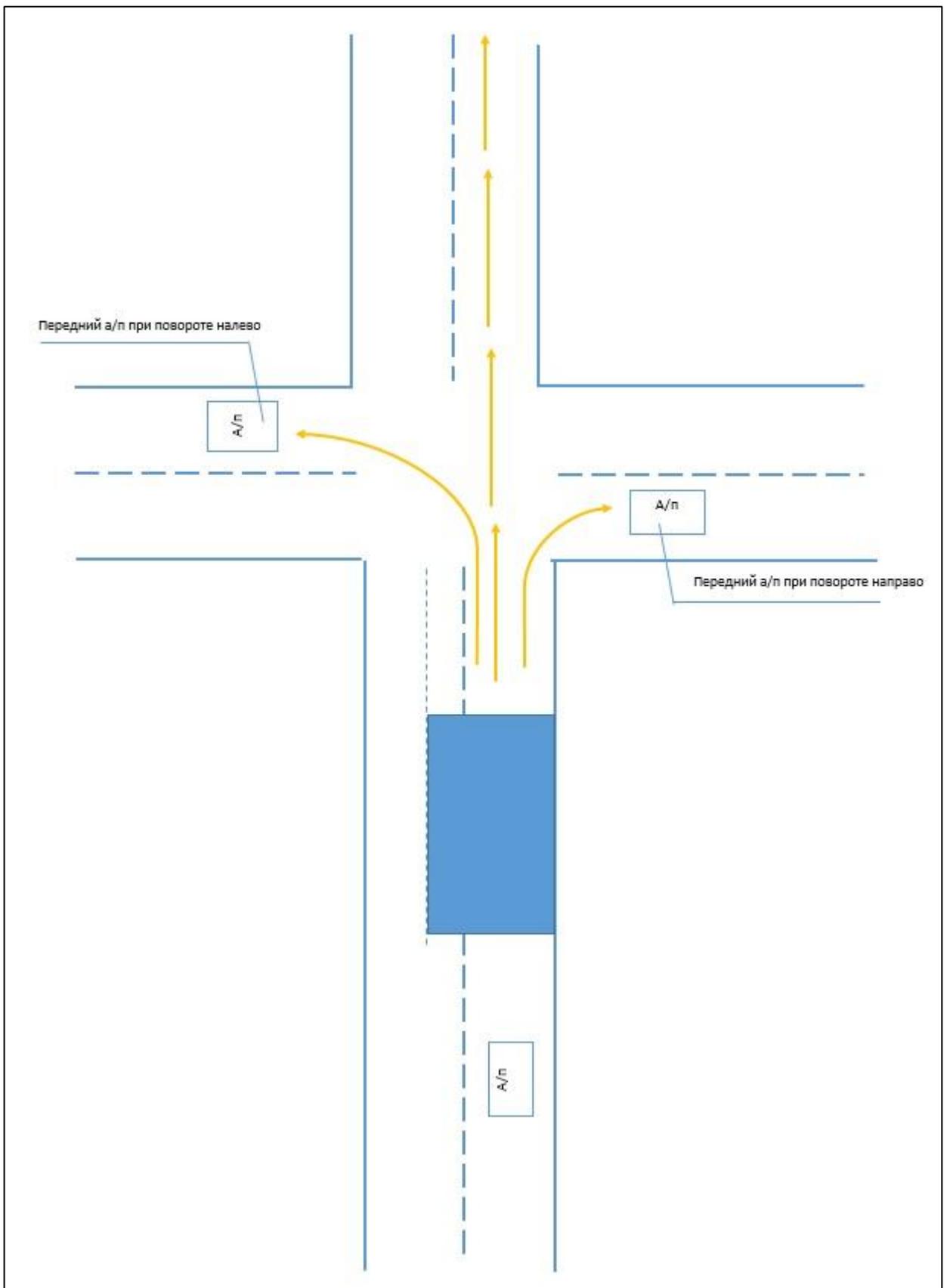


Схема проезда перекрестков

6. Места осуществления контрольных промеров искусственных коммуникаций и сооружений

Необходимость контрольного промера высоты под ЛЭП на маршруте согласно п.5 ПОДД

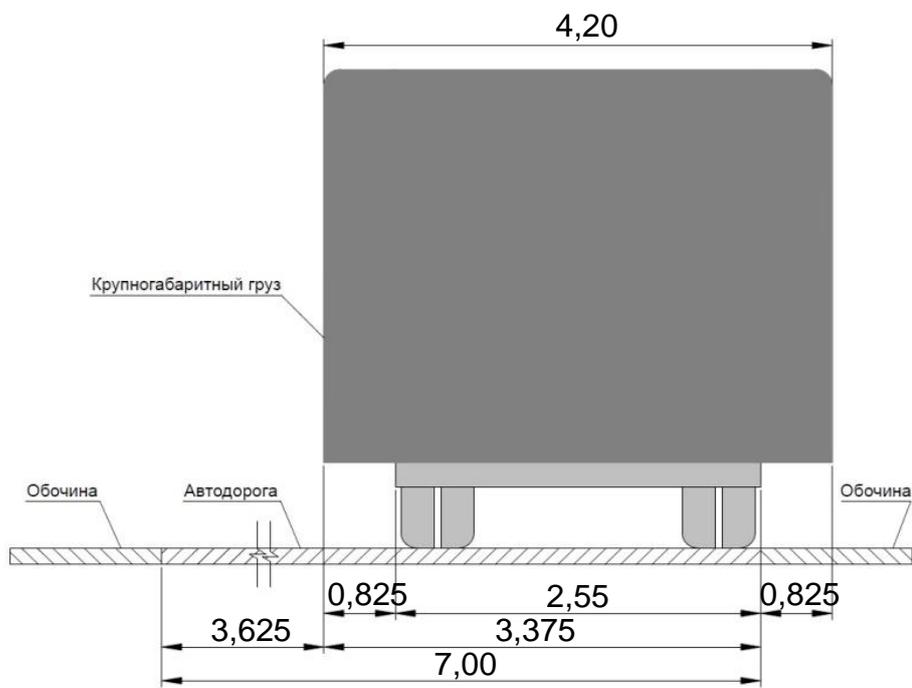
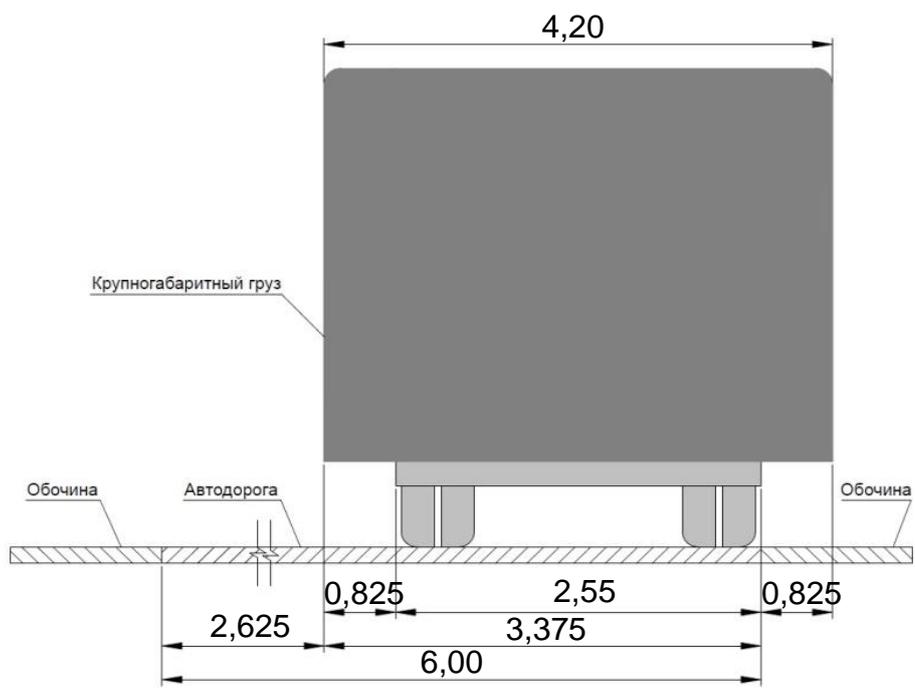
7. Информация о необходимости полного или частичного перекрытия движения на маршруте.

Автопоезд движется по автодороге, не заезжая на обочину и максимально прижавшись к правому краю проезжей части. Ширина автопоезда составляет 4,20 метра, ширина нижней части автопоезда составляет 2,55 метра, свес груза с левой и правой стороны автопоезда составляет 0,825 метра. **Таким образом, свес груза с правой стороны автопоезда не мешает движению, так как расположен над обочиной, а свес груза с левой стороны автопоезда:**

при ширине проезжей части 6,00 метров, ширина одной полосы 3,00 метра заходит на полосу встречного движения на 0,375 м. Для проезда попутного транспорта остается 2,625 метра, что является достаточным расстоянием для безопасного разъезда с большинством легковых автомобилей.

при ширине проезжей части 7,00 метров, ширина одной полосы 3,50 метра не заходит на полосу встречного движения. Для проезда встречного транспорта остается 3,625 метра, что является достаточным расстоянием для безопасного разъезда с большинством автомобилей.

В случае необходимости разъезда с более широкими видами транспортных средств, автопоезд снижает скорость до 10 км/ч, заезжает на обочину и останавливается.



8. Места остановки и стоянки транспортных средств.

При возникновении необходимости экстренной остановки транспортных средств (например, в случае поломки) (в соответствии с согласованием сопровождающего уполномоченного сотрудника ГИБДД (если предписано)), необходимо принять все меры к скорейшему освобождению проезжей части для безопасного движения транспортных средств во встречном и попутном направлениях. Остановку необходимо производить на прямых участках маршрута, максимально близко к правому краю дороги, при остаточной ширине проезжей части не менее 3-х метров и обеспечении видимости в прямом и обратном направлениях не менее 150 м. В случае остановки необходимо задействовать аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 м в границах населенных пунктов, и не менее 30 м – вне населенных пунктов.



А/д 78К-0043, площадка справа (АЗС)